

## II. Zawartość opracowania

- I. Karta projektu
- II. Zawartość opracowania
- III. Opis techniczny

- 1.0. Wstęp
  - 1.1 Przedmiot opracowania
  - 1.2 Podstawa opracowania
  - 1.3 Cel opracowania
  - 1.4 Zakres opracowania
  - 1.5 Materiały wyjściowe
- 2.0. Stan istniejący
- 3.0. Opis projektu
- 4.0. Konstrukcja jezdni
- 5.0. Odwodnienie
- 6.0. Roboty ziemne

## IV. Uzgodnienia

## V. Spis rysunków

1.	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:250	rys. nr 1
2.	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:20	rys. nr 2

### III. OPIS TECHNICZNY

#### 1. Wstęp

##### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy zjazdu, z drogi publicznej krajowej – ul. Piłsudskiego (działka nr 35, AM 23, obręb Stare Miasto) na działkę 3/1, AM23, Obręb Stare Miasto, dla przebudowy wraz ze zmianą sposobu użytkowania budynku domu studenckiego na cele użyteczności publicznej administracji państwowej Prokuratury Okręgowej we Wrocławiu, przy ul. Podwale 27 we Wrocławiu.

##### 1.2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowi umowa nr 68/08 z dnia 25.11.2008r. zawarta między Prokuraturą Okręgową z siedzibą we Wrocławiu ul. Podwale 30, a Spółką Inwestycyjno-Budowlaną „BIODOM” Sp. z o.o. ul. Daszyńskiego 16 w Dzierżoniowie.

##### 1.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie kompleksowej dokumentacji budowlanej obejmującej zakres robót koniecznych do wykonania budowy obiektu.

##### 1.4. Zakres opracowania

Swym zakresem niniejszy projekt obejmuje rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe oraz konstrukcyjne nawierzchni dla potrzeb komunikacji kołowej i pieszej.

##### 1.5. Materiały wyjściowe

- Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500
- Decyzja Prezydenta Wrocławia Nr 165/2008 z 05.08.2008 o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.
- Inwentaryzacja budowlana Domu Studenckiego „Fosik” przy ul. Podwale we Wrocławiu, maj 1983r. - opracowana przez Zakład Studyjno-Projektowy Politechniki Wrocławskiej pl. Grunwaldzki 7, we Wrocławiu.
- Rozpoznanie geotechniczne opracowane przez Zakład Usług Geologicznych GeoTest Piotr Bohdanowicz z siedzibą we Wrocławiu – czerwiec 2009r.
- Decyzja ZDiUM nr 260/09 z dnia 7.09.2009r.
- Założenia programowe, wytyczne materiałowe i uzgodnienia (notatki) z Inwestorem.
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w/s szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181)
- Wizja w terenie i uzgodnienia z Inwestorem
- Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych

#### 2.0. Stan istniejący

Ulica Piłsudskiego posiada nawierzchnię asfaltową. Wzdłuż zjazdu znajduje się chodnik uliczny z płytek betonowych.

Teren dziedziczna. Obecnie teren jest wykorzystywany jako parking. Zabudowany jest kilkoma rodzajami nawierzchni – kostka granitowa różnych rozmiarów, płytki betonowe, lokalnie nawierzchnia ziemna. Generalnie nawierzchnie te są w złym stanie technicznym.

Zgodnie z dokumentacją geologiczną pod nawierzchniami z kostki granitowej znajduje się nasyp budowlany i warstwy piasków średnich, średniozagęszczonych. Miejscowo wierzchnią warstwę stanowi humus o miąższości ok. 10 cm.

Woda gruntowa występuje na głębokości ponad 3,50 m ppt.

#### 3.0. Opis projektu

W celu obsługi komunikacyjnej przedmiotowej inwestycji przewidziano przebudowę zjazd z ul. Piłsudskiego. Parametry geometryczne zjazdów są zgodne z decyzją ZDiUM.

Zjazd z ul. Piłsudskiego posiada jezdnię szerokości 4,50m z promieniami wyokrąglającymi przecięcia krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni R=5,0 m.

#### 4.0. Konstrukcja jezdni

Dla nawierzchni wewnętrznych oraz zjazdów przyjęto nawierzchnie z kostki betonowej o następującym układzie warstw konstrukcyjnych:

##### Dla nawierzchni dróg wewnętrznych, zjazdu i miejsc postojowych :

- kostka kamienna 18/20 cm (częściowo z odzysku)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie 0/63 gr. 17 cm,
- pospółka gr. 5 cm,

##### Dla chodników :

- kostka kamienna granitowa 9x11 cm (częściowo z odzysku)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- pospółka gr. 10 cm,

##### Dla chodnika ulicznego :

- płytki betonowe z odzysku 35x35x5 cm
- miąż kamienny 0/5 gr. 5 cm,
- pospółka gr. 10 cm,

Na warstwie pospółki pod warstwami konstrukcyjnymi jezdni i parkingów należy uzyskać :

- wskaźnik zagęszczenia  $I_s=1,00$
- wtórny moduł odkształcenia  $E_2= 100$  Mpa

Na warstwie podbudowy parkingu z kruszywa łamanego należy uzyskać:  $I_s=1,00$ ,  $E_2= 140$  Mpa

Na warstwie pospółki w konstrukcji chodnika należy uzyskać :  $E_2= 80$  Mpa

Obramowanie nawierzchni jezdni stanowi krawężnik kamienny 15x30x100 cm ułożony na ławie bet. C12/15 gr. 15 cm z oporem.

Obramowanie nawierzchni chodników stanowi obrzeże kamienne 8x20 cm ustawione na ławie betonowej C8/10 gr. 10 cm z oporem.

Ściek należy wykonać z jednego rzędu kostki kamiennej 18x20 cm na ławie betonowej wspólnej krawężnikiem (dla ścieku przykrawężnikowego) lub na ławie betonowej C12/15, 20x25 cm, zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi.

Szczegóły konstrukcyjne projektowanych nawierzchni pokazano na przekrojach konstrukcyjnych.

Projektowane nawierzchnie należy wykonać zgodnie z wymogami odpowiednich norm przedmiotowych.

#### 5.0. Odwodnienie

Wodę opadową z projektowanej nawierzchni jezdni i parkingu odprowadza się za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych i istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

#### 6.0. Roboty ziemne

Zasadnicze roboty ziemne po demontażu istniejących nawierzchni, fundamentów i zdjęciu humusu w miejscu występowania, sprowadzają się do wykonania częściowego korytowania i profilowania dna koryta.

W rejonie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy przedmiotowej PN-S-02205.

**UWAGA** - Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a, ust.5, punkt 4,5 o ile nie spowodują naruszenia obowiązujących przepisów oraz zasad wiedzy technicznej.

Kostkę kamienną po przesortowaniu należy wbudować w projektowane nawierzchnie. Pozostałe elementy należy traktować jako gruz.

Wykonawca w porozumieniu z Inwestorem mogą zdecydować o przekruszeniu materiału betonowego i kamiennego uzyskanego z rozbiórek i wbudować go jako kruszywo i podsypki w projektowane nawierzchnie. Nie należy używać gruzu ceglanego.

Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a, ust.5, punkt 4,5 o ile nie spowodują naruszenia obowiązujących przepisów oraz zasad wiedzy technicznej.

Opracował mgr inż. Adam Zoga

#### **IV. Uzgodnienia**

1. Decyzja nr 260/09 Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu – zezwolenie na przebudowę zjazdu – pismo nr IXUU.MD.4260-260/7323/09 z dnia 07 września 2009r.
2. Decyzja nr 1030/2009 – pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych – pismo nr WZA-AZ-5002-939/2009/7927 z dnia 28.07.2009r. Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu
3. Decyzja nr 517/2009 Pozwolenie Konserwatorskie MKZ we Wrocławiu – pismo nr MKZ/1117/4049/1247/2009/AC z dnia 31 lipca 2009r.