



II. Zawartość opracowania

I. Karta projektu

II. Zawartość opracowania

III. Opis techniczny

- 1.0. Wstęp
 - 1.1 Przedmiot opracowania
 - 1.2 Podstawa opracowania
 - 1.3 Cel opracowania
 - 1.4 Zakres opracowania
 - 1.5 Materiały wyjściowe
- 2.0. Stan istniejący
- 3.0. Opis projektu drogowego
- 4.0. Organizacja ruchu zastępczego
- 5.0. Uwagi ogólne

1.	Organizacja ruchu zastępczego	skala 1:500	rys. nr 1
----	-------------------------------	-------------	-----------

III. OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu zastępczego na czas realizacji zjazdu z ul. Piłsudskiego we Wrocławiu. Zjazd będzie przebudowywany w ramach zadania: adaptacji budynku domu studenckiego na potrzeby prokuratury rejonowej we Wrocławiu.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowi umowa nr 68/08 z dnia 25.11.2008r. zawarta między Prokuraturą Okręgową z siedzibą we Wrocławiu ul. Podwale 30, a Spółką Inwestycyjno-Budowlaną „BIODOM” Sp. z o.o. ul. Daszyńskiego 16 w Dzierżonowie.

1.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie kompleksowej dokumentacji budowlanej obejmującej zakres robót koniecznych do wykonania budowy obiektu.

1.4. Zakres opracowania

Swym zakresem niniejszy projekt obejmuje rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe oraz konstrukcyjne nawierzchni dla potrzeb komunikacji kołowej i pieszej.

1.5. Materiały wyjściowe

- Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500
- Decyzja Prezydenta Wrocławia Nr 165/2008 z 05.08.2008 o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.
- Inwentaryzacja budowlana Domu Studenckiego „Fosik” przy ul. Podwale we Wrocławiu, maj 1983r. - opracowana przez Zakład Studyjno-Projektowy Politechniki Wrocławskiej pl. Grunwaldzki 7, we Wrocławiu.
- Rozpoznanie geotechniczne opracowane przez Zakład Usług Geologicznych GeoTest Piotr Bohdanowicz z siedzibą we Wrocławiu – czerwiec 2009r.
- Decyzja ZDiUM nr 260/09 z dnia 7.09.2009r.
- Założenia programowe, wytyczne materiałowe i uzgodnienia (notatki) z Inwestorem.
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w/s szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181)
- Wizja w terenie i uzgodnienia z Inwestorem
- Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych

2.0 STAN ISTNIEJĄCY

Ul. Piłsudskiego posiada nawierzchnię bitumiczną. W miejscu zjazdu ulica posiada dwie jezdnie rozdzielone torowiskiem.

Istniejący zjazd posiada nawierzchnię bitumiczną.

3.0 OPIS PROJEKTU DROGOWEGO

Projekt drogowy przewiduje przebudowanie istniejącego zjazdu z ul. Piłsudskiego. Zjazd zostanie poszerzony, zostanie wykonana nowa nawierzchnia zjazdu z kostki kamiennej. Konieczne będzie także przebrukowanie istniejącego chodnika ulicznego na pewnej szerokości.

4.0 ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

Niniejszy projekt przewiduje realizację robót drogowych w dwóch etapach.

ETAP 1

W etapie 1 przewiduje się zamknięcie odcinka zjazdu bliżej jezdni ul. Piłsudskiego. Ruch na ul. Piłsudskiego odbywać się będzie bez przeszkód z zawężeniem skrajni. Ruch pieszy odbywać się będzie pasem szer. 2,0m.

ETAP 2

W etapie 2 zakłada się wykonanie pozostałej części nawierzchni zjazdu.

5.0 UWAGI OGÓLNE

Projektowane oznakowanie drogowe ma być zgodne z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych

Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni - 0,50-2,00 m

Wysokość umieszczania znaków : 2,20 m

Ponadto:

- tarcza znaku profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5 – 2 mm
- lico znaku- folia odblaskowa II generacji pokryta farbą sitodrukową,
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku,
- tablice znaków – duże,
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka,
- słupek prosty lub profilowany z wysięgnikiem, ocynkowany $\varnothing 60$ (u dołu z przyspawanymi tzw. "wąsami kotwiącymi", u góry zaślepiony)

Znaki, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające winne być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz winny być utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót. Należy stosować zapory i tablice prowadzące pokryte materiałem odblaskowym. Należy stosować na zaporach ustawionych na jezdni światła o barwie żółtej. Konstrukcja stojaków użytych do znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna gwarantować ich stabilność.

Znaki drogowe pionowe winny być pokryte folią odblaskową i wykonane ze stali ocynkowanej i umieszczone po prawej stronie jezdni na słupkach metalowych w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni i wysokości 2,0m.

Na załączonych planszach pokazano organizację ruchu zastępczego we wszystkich etapach.

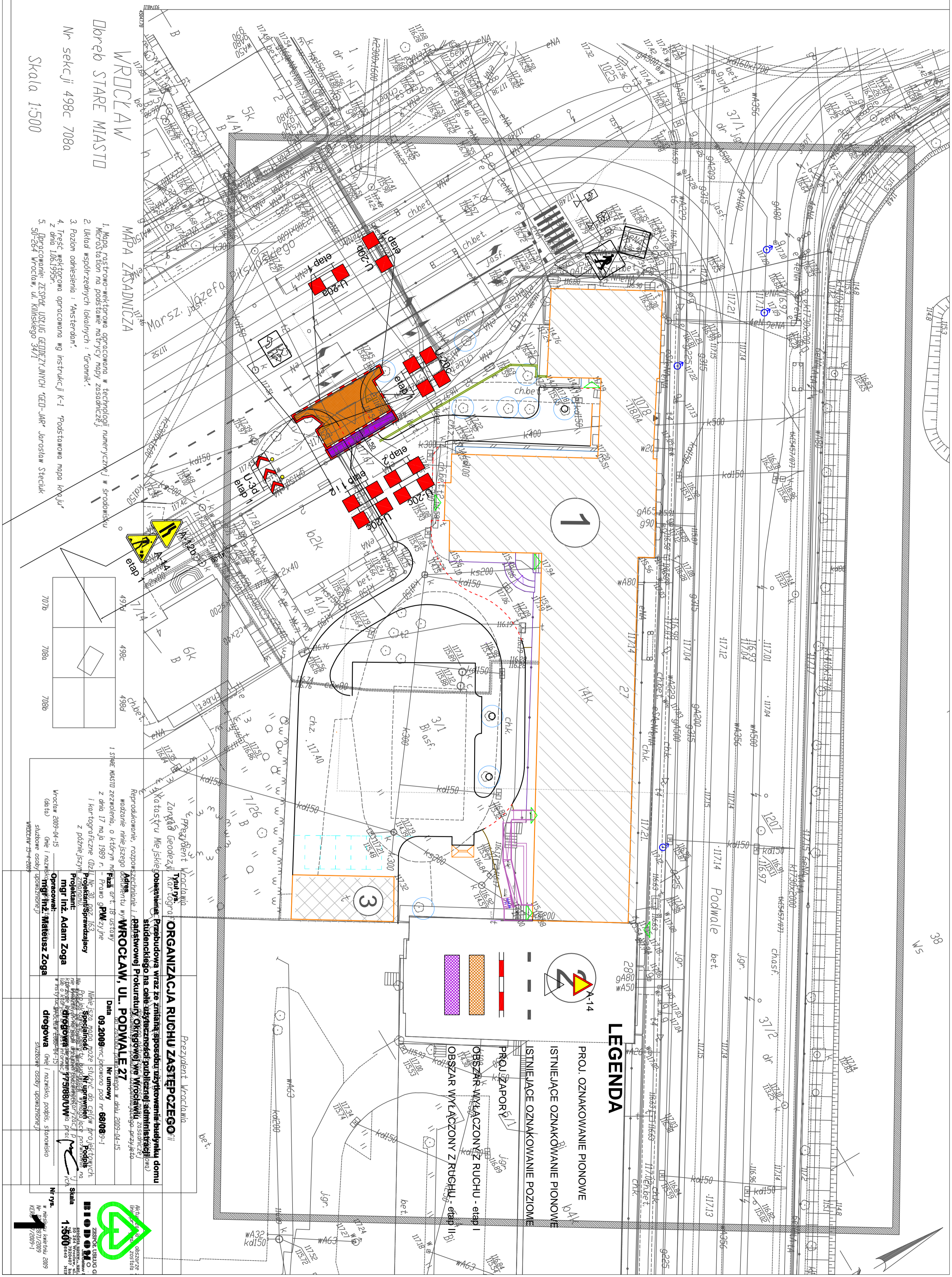
Wrocław, wrzesień 2009 r.

Opracował:
mgr inż. Adam Zoga

ORIENTACJA



TEREN INWESTYCJI



WROCLAW
 Dobreb STARE MIASTO
 Nr sekcji 498C 708A
 Skala 1:500

1. Mapa rastrowo-wektorowa opracowana w technologii numerycznej w środowisku MicroStation na podstawie matrycy mapy zasadniczej;
2. Układ współrzędnych lokalnych: "Gromnik";
3. Poziom odniesienie: "Amsterdam";
4. Treść wykropka opracowana wg instrukcji K-1 "Podstawowa mapa krajowa" z dnia 10.06.1993r.;
5. Opracowanie: ZESPÓŁ USŁUG GEODEZYJNYCH "GED-JAR" Jarosław Steciuk 50-264 Wrocław, ul. Klimskiego 34/1

498A	498B	498C	498D
707b	708a	708b	

1. STARE MIASTO zezwolenie, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 30, poz. 163 z późn. zmianami).

Wrocław 2009-04-15
 (data) (mie i nazwisko, podpis, stanowisko)
 służbowe osoby upoważnionej
 WZDCAW 15-4-2009

ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO
 Przezydent Wrocławia
 Tytuł rys. 3
 Zarząd Geodezji Kartografii i Inżynierii Miejskiej wrocławskiej
 Katedra Inżynierii Miejskiej wrocławskiej
 Reprodukowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie w całości lub w części jest zabronione bez pisemnej zgody Zarządu Geodezji Kartografii i Inżynierii Miejskiej wrocławskiej.

WROCLAW, UL. PODWALE 27
 Nr umowy 68/08-1
 Data 09.2008
 Specjalność Inżynieria Drogowa
 Projektant mgr inż. Adam Zoga
 Projektant i sprawdzający mgr inż. Mateusz Zoga
 Data 09.2008
 Specjalność Inżynieria Drogowa
 Projektant i sprawdzający mgr inż. Adam Zoga
 Projektant i sprawdzający mgr inż. Mateusz Zoga

LEGENDA

PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
 OZNAKOWANIE WYŁĄCZONY Z RUCHU - etap I
 OZNAKOWANIE WYŁĄCZONY Z RUCHU - etap II

1:500

Wrocław 2009-04-15
 (data) (mie i nazwisko, podpis, stanowisko)
 służbowe osoby upoważnionej
 WZDCAW 15-4-2009